

Vosges du Sud

Assainissement : à Lepuix, on est à la moitié du chantier

La première phase du remplacement du réseau d'assainissement sur une partie de la commune de Lepuix s'est achevée. La communauté de communes des Vosges du Sud prépare la seconde, plus délicate, qui sera réalisée à partir de mai ou juin 2024.

Engagée dans un vaste programme de réhabilitation du réseau d'assainissement dans le secteur de Giromagny et Lepuix, la communauté de communes des Vosges du Sud voit se profiler la fin de cette longue opération. Il lui faudra encore mener à bien l'année prochaine la seconde tranche des travaux à Lepuix avant de se pencher sur deux autres secteurs : Rougemont-le-Château/Leval et Anjoutey/Saint-Germain-le-Château.

Eaux claires parasites

En 2023, les travaux se sont achevés à Giromagny et à Lepuix la première tranche a été bouclée il y a peu. Cette dernière concernait le changement de 140 m de conduites rue des Mines, 515 m dans la rue du Moulin et 280 m dans la rue de Belfort, nécessitant au passage de refaire 50 branchements aux foyers concernés.

La CCVS craignait de devoir réaliser un rabattement de la



La seconde phase du chantier consiste à remplacer 800 mètres de réseau dans la rue de Belfort à Lepuix. Photo d'illustration L.A.

nappe phréatique pour réaliser les travaux. Mais en réalisant les travaux en juin dans la rue de Belfort et en août dans la rue des Mines, la collectivité a profité d'un niveau d'eau bas permettant de travailler sans cette opération de rabattement.

Au final, rien que pour la partie travaux, la CCVS a dû déboursier « 630 000 euros hors taxes », rappelle Eric Parrot, vice-président en charge de l'assainissement. Mais le chantier a permis de résorber les importants apports d'eaux claires parasites constatés à la station d'épuration de Giromagny.

Dorénavant, il s'agit de préparer la seconde phase qui concerne un linéaire de plus de 800 m dans la rue de Belfort

depuis le niveau de la carrière jusqu'au poste Saint-Pierre. Un chantier qui s'annonce plus délicat puisqu'il faudra cette fois se résoudre à un rabattement de nappe.

En plus du changement du réseau, « nous allons rajouter un poste de refoulement au niveau du garage Delaporte », détaille Eric Parrot. « Nous allons remplacer le poste Saint-Pierre. Nous sommes entrain de chercher un site de l'autre côté de la Savoureuse. »

Le montant des travaux s'établit à 1,175 million d'euros et la consultation devrait être lancée d'ici la fin de l'année. Le début de ce chantier est programmé pour mai/juin 2024

● Laurent Arnold